



Welkom!

Webinar Subsidieregeling private laadinfrastructuur bij bedrijven (SPriLa)



Inhoud Webinar

- › Aanleiding, doel en onderdelen
- › Aanvragers en doelgroepen
- › Duiding private laadinfrastructuur
- › Budget en subsidiebedragen
- › Aandachtspunten
- › Toelichting aanvraagformulier SPriLa Advies
- › Toelichting aanvraagformulier SPriLa Aanschaf



Aanleiding en doel

Transitie naar elektrisch vervoer noodzakelijk voor duurzaamheidsdoelstellingen



Versnellen instroom private laadpunten bij bedrijven



Behoefte aan informatie en middelen



Subsidieregeling private laadinfrastructuur bij bedrijven





Onderdelen

SPriLa Advies

- > Subsidie voor advisering over de realisatie van private laadinfrastructuur

SPriLa Aanschaf

- > Subsidie voor realisatie van nieuwe private laadinfrastructuur
- > Optioneel: inclusief batterijopslag



Aanvragers SPriLa

- Ondernemers met eigen elektrische voertuigen
- Ondernemers met werknemers en/of klanten met elektrische voertuigen
- Vastgoedeigenaren met huurders die oplaadinfrastructuur nodig hebben

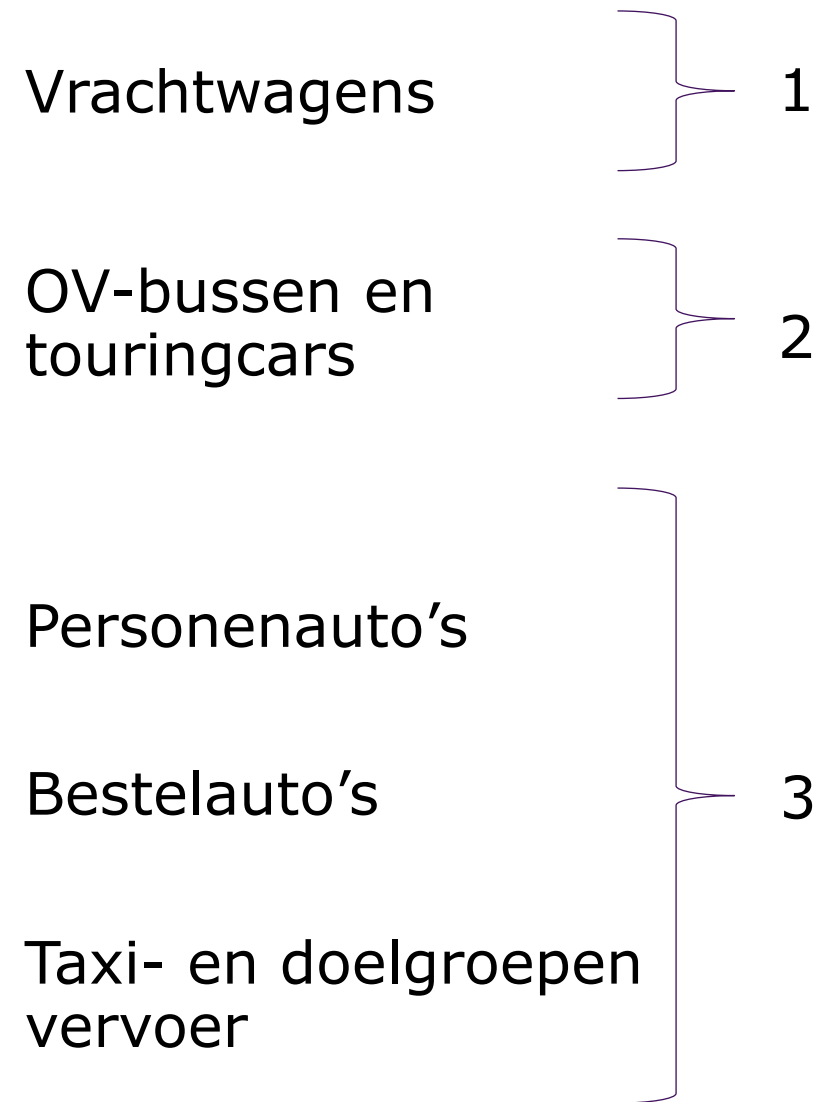
Nodig: KvK-registratie + verrichten economische activiteiten.

Uitgesloten: ondernemers die oplaadinfrastructuur exploiteren.





Doelgroepen





Private vs. publieke laadinfrastructuur

- › SPriLa → **Private** laadinfrastructuur:
niet te allen tijde voor het publiek toegankelijk
 - Een deel van de tijd openstellen voor derden mag onder voorwaarden
- › Zusterregeling:
Subsidie **Publieke** Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPuLa)
 - Webinar op 10 september



Subsidiebudget

1. 2024: € 42,2 miljoen
2. First come, first served met max. subsidiebedrag per jaar
3. Bron: Klimaatfonds en vrachtwagenheffing
4. Doel: jaarlijkse openstelling



Subsidiebedragen

SPriLa Advies

- > Max. 50% subsidie
- > Max. € 3.500 subsidie per aanvraag
- > 1 advies per locatie
- > Max. € 10.000 subsidie per kalenderjaar per aanvrager of groep aanvragers



Subsidiebedragen

SPriLa Aanschaf

- › Max. 20-40% subsidie (vast bedrag) per laadstation
- › Bedrag gebaseerd op kosten laadstation én laadinfrastructuur
- › Bedrag afhankelijk van vermogenscategorie en bedrijfsgrootte
- › Max. € 80-160 subsidie per kWh opslag voor een gekoppelde stationaire batterij
- › Max. € 350.000 subsidie per kalenderjaar (m.u.v. concessiehouders)
- › 1 aanvraag per locatie per kalenderjaar



Opbouw subsidie per laadstation

Het maximale subsidiepercentage is 40 procent van de basisbedragen die voor de zes categorieën laadinfrastructuur gelden. Dit subsidiepercentage is afhankelijk van de grootte van de onderneming en is gebaseerd op het toegestane steunpercentage in de AGVV. Voor grote bedrijven is dit 20%, voor mkb-ondernemingen 40%. De vaste bedragen per categorie zijn gebaseerd op het TCO-model van Panteia (v.6.2)⁴.

Categorie	Basisbedrag	Subsidie groot	Subsidie mkb
AC laadstation met een vermogen vanaf 11 kW	€ 2.260	€ 452	€ 904
AC laadstation met een vermogen vanaf 43 kW	€ 5.999	€ 1.200	€ 2.400
DC laadstation met een vermogen vanaf 20 kW	€ 13.198	€ 2.640	€ 5.279



Aandachtspunten Advies

- > Verplichte onderwerpen (zoals. verwachte groei wagenpark)
- > Format voor advies beschikbaar
- > Geen specifieke eisen aan opsteller
- > Max. 400 adviezen gesubsidieerd



Laadstation, laadpunt en laadlocatie

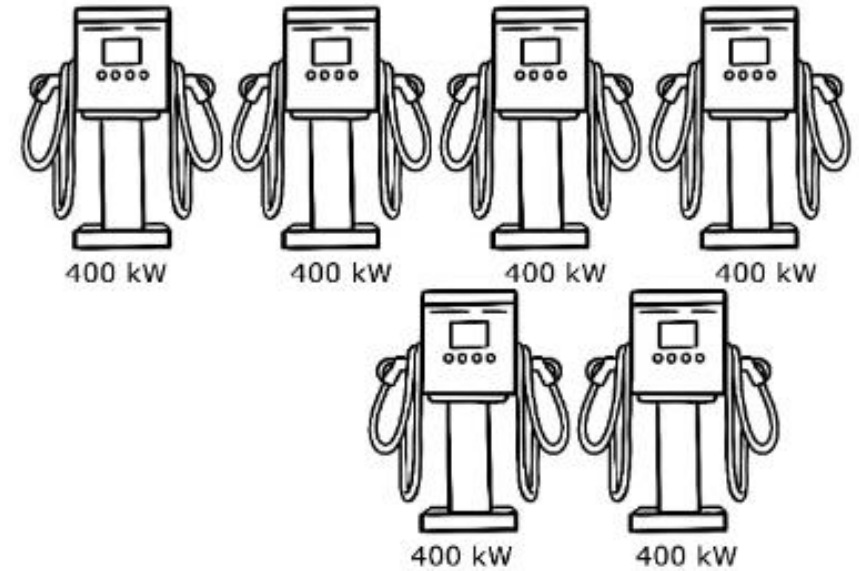
- > Een laadlocatie heeft één of meer laadstations.
- > Een laadstation is een fysiek object met één of meer laadpunten.
 - Basis voor het subsidiebedrag
- > Een laadpunt is de elektrische aansluiting op een laadstation.
 - Minimaal 4 nodig bij aanvragen van AC-laadstations vanaf 11 kW
- > Modulair systeem



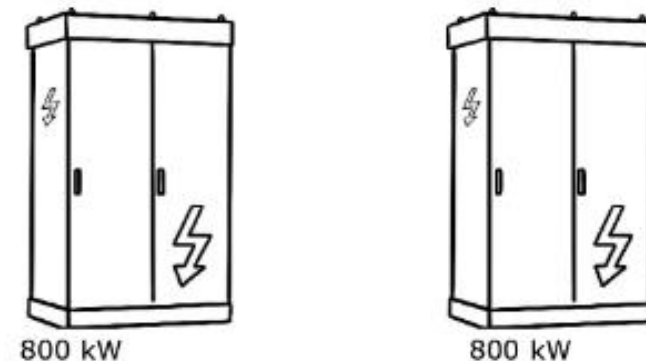


modulair systeem:

1. laadstations



2. vermogenskasten



Modulair systeem

- > Aangevraagd vermogen is gelimiteerd tot geïnstalleerd vermogen bij de vermogenskast
- > Locatie uitbreiden in nieuw kalenderjaar mag
- > Extra vermogen plaatsen zonder uitbreiding laadstations komt niet in aanmerking



Eerst realiseren of eerst subsidie aanvragen?

- › Afhankelijk van subsidiebedrag, grens bij €25.000
- › $<€25.000$ = eerst realiseren
 - De-minimisverordening
 - Anders geen controlemogelijkheid in uitvoering
- › $>€25.000$ = eerst subsidie aanvragen
 - Algemene Groepsvrijstellingsverklaring (AGVV)
 - Stimulerend effect nodig, dus realisatie afhankelijk van subsidie
 - Controlemogelijkheid bij subsidievaststelling



Capaciteitsberekening netcapaciteit

- > Bij aanvragen >€25.000
- > Voldoende netcapaciteit = benodigde vermogen is max. 50% gecontracteerd transportvermogen
- > Anders, berekening/toelichting hoe toch binnen 24 maanden te realiseren





Stationaire batterij

- › Alleen bij meer dan €25.000 subsidie voor laadinfra
- › Voorwaarden:
 - Max. 1.000 kWh opslagcapaciteit
 - Max. in- en uitgaand vermogen van 50% van het gecontracteerde transportvermogen (uitzondering voor kleinverbruik aansluiting)
 - Max. C-waarde van 0,25
- › Voorwaarden zijn bedoeld om te voorkomen dat batterij voor andere doeleinden wordt ingezet



www.rvo.nl/sprila-advies



Aandachtspunten

Uw aanvraag voorbereiden

De subsidie voor het advies vraagt u aan nadat u het advies ontvangen heeft. Wij beoordelen alleen volledige aanvragen. Houd daarom onderstaande bij de hand als u aanvraagt.

- Een externe adviseur stelt het advies op. Deze werkt niet voor uw groep of onderneming

Hoeveel subsidie?

De hoogte van de subsidie is 50% van de kosten waarvoor u subsidie kunt krijgen, tot maximaal € 3.500. De kosten die in aanmerking komen voor subsidie moeten aannemelijk en redelijk zijn. Per aanvrager of

Onvolledige aanvragen worden afgewezen. Denk aan ontbreken betaalbewijs, het ontbreken van een verplicht onderdeel in het advies of het ontbreken van een de-minimisverklaring.

Extern adviseur mag ook installateur van laadinfrastructuur zijn.

Aanvragen met bijvoorbeeld advies + gratis laadpaal worden afgewezen.



Aantal laadstations is bepalend voor keuze budget*

Activiteit	Budget
Advies voor en aanleg van laadinfrastructuur voor AC-laadstations	€ 17.900.000
Advies voor en aanleg van laadinfrastructuur voor DC-laadstations voor andere aanvragers dan OV-concessiehouders of touringcarbedrijven	€ 15.542.000
Advies voor en aanleg van laadinfrastructuur voor DC-laadstations voor OV-concessiehouders of touringcarbedrijven	€ 3.480.000

*subsidie wordt maximaal 400 keer versterkt



Enkele vragen uit het aanvraagformulier:

Het opgestelde adviesrapport gaat hoofdzakelijk (op basis van aantallen) over: *

- De aanleg van laadinfrastructuur middels AC laadstations.
- De aanleg van laadinfrastructuur middels DC laadstations voor andere aanvragers dan OV-concessiehouders of touringcarbedrijven.
- De aanleg van laadinfrastructuur middels DC laadstations voor OV-concessiehouders of touringcarbedrijven.

Doelgroep

Tot welke doelgroep behoren de gebruikers van de laadinfrastructuur? *

- Personen- en lichte bestelauto's tot en met 4,25 ton
- Taxi's en doelgroepenvervoer
- Lichte en zware vrachtauto's zwaarder dan 4,25 ton
- Touringcars & OV-concessiehouders

Doelgroepen worden alleen voor monitoring uitgevraagd en zijn niet van invloed op de beoordeling van de aanvraag.



www.rvo.nl/sprila-aanschaf



Subsidiebedrag bepaalt moment van aanvragen

Bepaal met de rekentool hieronder of u in aanmerking komt voor meer of minder dan € 25.000 subsidie.

Mkb of groot bedrijf*

- Mkb
- Groot bedrijf

Uit welke laadstations bestaat uw laadinfrastructuur?

Meerdere opties mogelijk

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> AC laadstation(s) vanaf 11 kW | <input type="checkbox"/> DC laadstation(s) vanaf 150 kW |
| <input type="checkbox"/> AC laadstation(s) vanaf 43 kW | <input type="checkbox"/> DC laadstation(s) vanaf 225 kW |
| <input type="checkbox"/> DC laadstation(s) vanaf 20 kW | <input type="checkbox"/> DC laadstation(s) vanaf 350 kW |
| <input type="checkbox"/> DC laadstation(s) vanaf 50 kW | |

Bereken



Verskil in moment van aanvragen

Minder dan € 25.000 subsidie

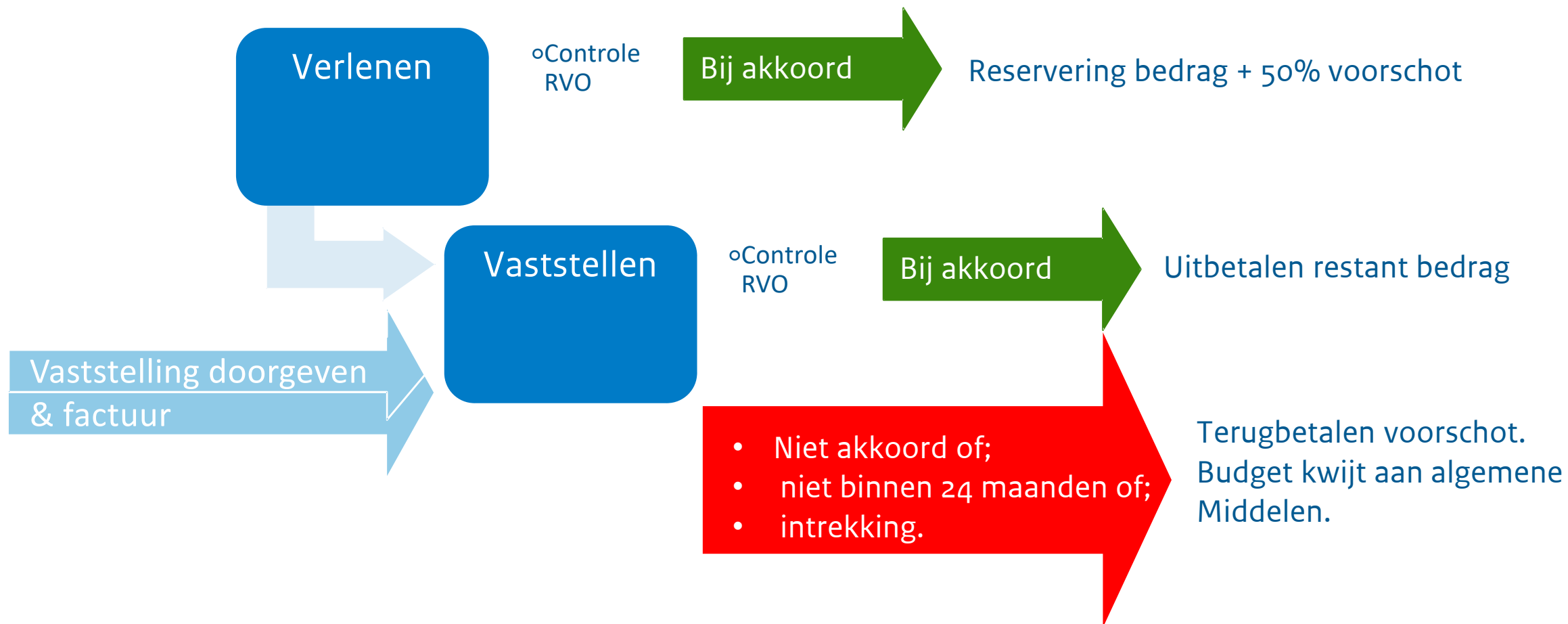
Is het subsidiebedrag lager dan € 25.000? Laat dan eerst de laadinfrastructuur aanleggen en vraag daarna subsidie aan. Aanvragen moet binnen 13 weken na de datum waarop de werkzaamheden klaar zijn.

Meer dan € 25.000 subsidie

Is het subsidiebedrag hoger dan € 25.000? Dan vraagt u de subsidie aan met een niet-ondertekende offerte, voordat u de opdracht heeft gegeven en de werkzaamheden laat uitvoeren. **Let op: een getekende offerte zien we als een gegeven opdracht.**

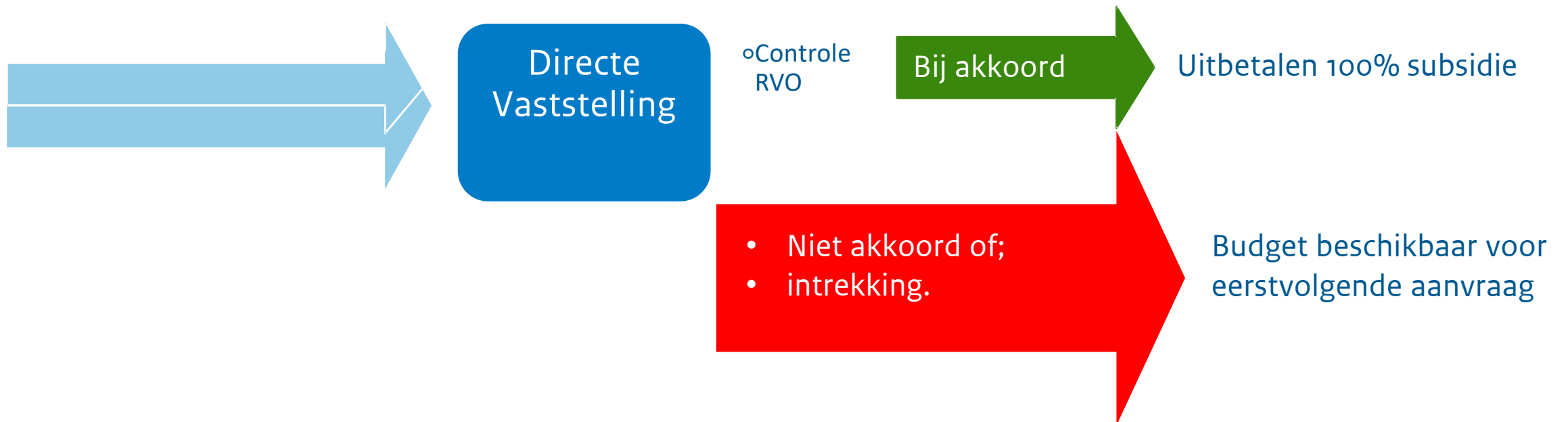


Traject subsidiebedrag € 25.000 of meer





Traject subsidiebedrag minder dan € 25.000





Capaciteitsberekening

Vermogen laadinfrastructuur > 50% van
(gecontracteerd) vermogen.

Voorbeeld:

2 DC-snelladers 120 kW = 240 kW

Gecontracteerd transportvermogen (GTV): 400 kW

Verhouding: $(240/400) * 100\% = 60\%$

Voorbeelden capaciteitsberekening zijn hier te vinden:

Voor aanvragen hoger dan € 25.000





FAQ:

Zie ook

> [Veelgestelde vragen Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven \(SPRILA\)](#)

Wat is het Open Charge Point Protocol?



Wat is slim laden?



Mag ik de laadinfrastructuur waarvoor ik subsidie aanvraag delen met anderen?



=> nieuwe update volgt vrijdag 13 september

Details aanvraagformulier:



Overzicht AC-laadstations

Vul hieronder de gegevens in van de AC laadstations.
Er is geen AC-laadstations toegevoegd.

[Toevoegen AC-laadstations](#)

Algemene vragen

Wat is het aantal laadpunten op het laadstation? *

- 1
 2
 3
 4

Wat is het maximum laadvermogen van het laadstation [kW]? *

22

AC laadstations vanaf 11 kW

Welke categorie

In welke categorie valt uw laadstation? *

- AC laadstations vanaf 11 kW
 AC laadstations vanaf 43 kW

Om voor subsidie in aanmerking te komen bij AC laadstations met een vermogen vanaf 11 kW moet u minimaal 4 laadpunten realiseren.

Subsidieberekening

Aantal laadstations *

2

Berekening subsidie

Aantal laadstations	Vergoeding	
2	* € 904,00	= € 1.808,00

Totaalbedrag subsidie

Totaal berekende subsidie

€ 1.808,00

Totaal gevraagde subsidie *

€ 1.808,00

Doelgroep

Details aanvraagformulier:



Overzicht DC-laadstations

Vul hieronder de gegevens in van de DC laadstations.

Er is geen DC-laadstations toegevoegd.

[Toevoegen DC-laadstations](#)

Overzicht stationaire batterij

De voorwaarden voor de batterij zijn als volgt:

- heeft een maximaal vermogen van 50% van het gecontracteerde transportvermogen.
- heeft een maximale C-waarde van 0,25.
- heeft een opslagcapaciteit van maximaal 1.000 kWh; en
- de stationaire batterij moet communiceren met het laadstation waarvoor subsidie wordt aangevraagd.

Er is geen stationaire batterij toegevoegd.

[Toevoegen stationaire batterij](#)

stationaire batterij 1

Type stationaire batterij *

Indien u voor meerdere modules of batterijen subsidie aanvraagt, tel dan bij het invullen van de vragen de waardes van de batterijen bij elkaar op.

- Één batterij
- Meerdere batterijen



Facturen en documenten van de aanschaf en aanleg van de laadstations

Voeg hier alle facturen en documenten toe van de onderbouwing van uw subsidieaanvraag van de aanschaf én aanleg van de laadinfrastructuur.

Uit de stukken moet het volgende blijken:

- Het vermogen, merk, type en specificaties van de laadstations.
- De datum waarop de installatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd;
- Dat het laadsysteem permanent met het internet is verbonden en waarbij de communicatie volgens het Open Charge Point Protocol versie 1.6 (of hoger) verloopt.

Voeg hier één of meerdere documenten toe van de aanschaf en aanleg van de laadstations. *



Let op: Gebruik in de bestandsnaam alleen cijfers en letters.

Bestanden toevoegen...

Toegestane extensies zijn: doc, docx, pdf, xls, xlsx, jpg, gif, bmp, png, ppt, pptx

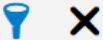
Maximale bestandsgrootte is: 100 MB



[Mijn overzicht](#)
[Nieuwe aanvraag](#)
[Mijn zaken](#)

Uw zaken met eHerkenningniveau EH3

Hier ziet u uw lopende zaken. Deze heeft u met eHerkenningniveau EH3 geregeld. Uw zaken met een ander eHerkenningniveau staan onder het tabblad Mijn zaken. Heeft u andere lopende zaken bij RVO die u hier niet ziet staan, ga dan terug naar [mijn.rvo.nl](#) Óf log direct in op [Mijn dossier](#) (voor agrarische zaken) of [eLoket](#) (overige zaken).



Zaaknummer	Zaaknaam	Regeling	Aanvrager(s)	Status	Resultaat
SPRILA24-06323125		Subsidieregeling Private laadinfrastructuur elektrische voertuigen 2024 - Aanschaf		Verzoek in behandeling	Gecreëerd

Optionele acties

Actie	Verzoek	
Aanvraag intrekken		▶ Nu regelen
Corrigeren	Aanvraagverzoek	▶ Nu regelen
Wijzigen administratieve gegevens	Aanvraagverzoek	▶ Nu regelen

Gebeurtenissen

Gebeurtenis	Datum ↓	Berichten	
Aanvraagverzoek ingediend	27-08-2024 21:13:46	Aanvraagverzoek	Download
		Ontvangstbevestiging	Download

[Inzien verzoek](#)



Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf en Advies

Aanvraag voorbereiden:

- Concept aanvraagformulier vanaf woensdag 18 september 9:00 uur online.

Aanvraag indienen:

- Knop  is vanaf dinsdag 24 september 9:00 uur beschikbaar.



Kennis en tools op www.rvo.nl/sprila-kennis

1. Laadvraag bepalen
2. Technische opties ontdekken
3. Welke netaansluiting nodig?
4. Beschikbare netcapaciteit benutten
5. Kosten bepalen
6. Partijen en platforms
7. Etc.



Meer informatie

- > Kijk op
 - www.rvo.nl/sprila-advies
 - www.rvo.nl/sprila-aanschaf
 - www.rvo.nl/sprila-kennis
- > Kijk bij [veel gestelde vragen \(FAQ\)](#)
- > Neem contact op met RVO via www.rvo.nl/contact





Bedankt voor uw aandacht!

